



บริษัท นิมฟ์สุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

## โครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณ

ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด



กรกฎาคม 2567

## บทที่ 2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 การตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท นิปปอนสุวรรณคลังปุ๋ย จำกัด (บริษัทฯ) ได้ดำเนินโครงการทำเหมืองแร่หินปูนสุวรรณ ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ซึ่งได้ระบุมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือที่ ทส 1009.4/16460 ลงวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก 1-1) โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567

ทั้งนี้ ข้อมูลที่ใช้ประกอบการตรวจประเมินได้จากการสำรวจโดยตรงในภาคสนามของบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งปฏิบัติงานเป็นประจำทุกเดือนตลอดทั้งการดำเนินงานรวบรวมข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการจากบริษัทฯ

#### 2.2 ผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบโดยบริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่สาม (Third Party) พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทำเหมืองแร่หินปูนสุวรรณอย่างเคร่งครัด โดยมีเพียงบางมาตรการที่ยังไม่ถึงช่วงที่กำหนดให้ต้องปฏิบัติตามมาตรการเท่านั้น โดยรายละเอียดผลการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการ แสดงดังตารางที่ 2-1 และตารางที่ 2-2

## ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม |   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                    |
|--|---|---|--|----------------------------|
| <b>1) มาตรการทั่วไป</b>                  |   |   |  |                            |
| 1.                                       | บริษัท นิมฟ์สุวรรณภูมิ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณภูมิของบริษัท นิมฟ์สุวรรณภูมิ จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอลพบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว | บริษัทฯ ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณภูมิของบริษัทฯ ที่ตั้งตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอลพบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการไว้ด้วยแล้ว  | -  | ภาคผนวก 1-1<br>ภาคผนวก 1-2 |
|  | 2.  | บริษัท นิมฟ์สุวรรณภูมิ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณภูมิของบริษัท นิมฟ์สุวรรณภูมิ จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอลพบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้   | -  | ภาคผนวก 1-5                |
|  | 3.  | บริษัท นิมฟ์สุวรรณภูมิ จำกัด ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือนิมฟ์สุวรรณภูมิของบริษัท นิมฟ์สุวรรณภูมิ จำกัด ที่ตั้งตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอลพบุรี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐบาลทุก ๆ 6 เดือน ตลอดจนกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ และรายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการของโครงการระหว่างเดือนเมษายนถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 | -  | ภาคผนวก 1-4                |

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรฐานทั่วไป

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม<br>มาตรการ และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|--|-------------------------|---|---------|
| <p>4. ในกรณีบริษัทฯ นิยมให้สุพรรณผลปลูก จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรฐานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท นิคมพัฒนาอุตสาหกรรม จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาจากการที่กำหนดไว้ในรายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรีบจัดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวว่าจ้างตั้งที่รับจุดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> <li>- หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่ามีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความคิดเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบ ประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</li> </ul> |                         |   |         |

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง   |
|---|--|--|---|
| 5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน บริษัท นิคมพัฒนาลักษณ์ จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป | จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนราคาจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติ หรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน แต่อย่างใด   | -  | ภาคผนวก 11-1  |
| 6. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือเกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง บริษัท นิคมพัฒนาลักษณ์ จำกัด จะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที   | จากผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามมาตรการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด   | -  | ภาคผนวก 2-1<br>ภาคผนวก 3-1<br>ภาคผนวก 5-1<br>ภาคผนวก 7-1<br>ภาคผนวก 9-1 |
| 7. บริษัท นิคมพัฒนาลักษณ์ จำกัด จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งต่าง ๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด   | บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งต่าง ๆ และใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัด   | -  | -   |
| 8. โครงการจะต้องดำเนินการตามกฎหมายเกี่ยวกับการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน และกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และแจ้งผลการดำเนินการให้ สผ. และหน่วยงาน และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้องรับทราบ โดยจะแจ้งให้ทราบในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป  | ปัจจุบันโครงการอยู่ในกระบวนการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการตามกฎหมาย และแจ้งผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | -  | ภาคผนวก 1-9   |
| 9. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อกำหนดของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่สาธารณะประโยชน์ที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์และติดป้ายบ่งชี้ให้สาธารณชนทราบอย่างชัดเจน และสามารถให้ประโยชน์ร่วมกันได้ตามปกติ และโครงการจะดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย  | ปัจจุบันโครงการอยู่ในกระบวนการขอใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐ ตามมาตรา 9 แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยได้ดำเนินการตามขั้นตอนการดำเนินการตามกฎหมาย และแจ้งผลการดำเนินการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันโครงการได้ดูแลพื้นที่สาธารณะที่อยู่ในโครงการด้วยความเรียบร้อย | -  | รูปที่ 2-1<br>ภาคผนวก 1-9   |
| 10. บริษัท นิคมพัฒนาลักษณ์ จำกัด จะต้องจัดทำบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม   | บริษัทฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ซึ่งเป็นนิติบุคคลที่มีวัตถุประสงค์ในการให้คำปรึกษาเกี่ยวกับด้านสิ่งแวดล้อม  |  | ภาคผนวก 1-6<br>ภาคผนวก 1-7  |



## ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข   | อ้างอิง     |
|--|---|--|-------------|
| สิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>สิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ<br>แห่งชาติ หรือเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกสารให้เอกชนตาม<br>กฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือสถาบันการศึกษาที่มีการเรียนการสอน<br>ทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต<br>หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนิน<br>โครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>สิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ | สิ่งแวดล้อม หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ<br>สิ่งแวดล้อมตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม<br>แห่งชาติ หรือเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกสารให้เอกชนตาม<br>กฎหมายว่าด้วยโรงงาน หรือสถาบันการศึกษาที่มีการเรียนการสอน<br>ทางด้านสิ่งแวดล้อม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต<br>หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนิน<br>โครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>สิ่งแวดล้อม และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ | หรือเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ .<br>ใบอนุญาตเลขที่ 5/2567 รวมทั้ง บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด<br>ซึ่งเป็นผู้ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกสารให้เอกชนตามกฎหมายว่าด้วย<br>โรงงาน และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือ<br>หน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนิน<br>โครงการหรือกิจการที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม<br>และ/หรือรายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ | ภาคผนวก 1-8 |
| 11. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมบริษัท นิคม<br>พัฒนาลักษณ์ จำกัด จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบ<br>โดยเร็ว   | จากการดำเนินงานที่ผ่านมา ไม่มีเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบ<br>ต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด  | -  | -           |

ตารางที่ 2-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม |  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่เ็นสามารถปฏิบัติตาม<br>มาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                    |
|--|--|---|--|----------------------------|
| 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ          |  |   |  |                            |
| (1)                                      | โครงการต้องจัดให้มีงานทำความสะอาดพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม | โครงการได้จัดให้มีการใช้รถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม | -  | รูปที่ 2-2 (ก)             |
| (2)                                      | โครงการต้องจัดให้มีงานทำความสะอาดพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม | โครงการได้จัดให้มีงานทำความสะอาดพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม                         | -  | ภาคผนวก 2-2<br>ภาคผนวก 2-3 |
| (3)                                      | โครงการต้องจัดให้มีงานทำความสะอาดพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม | โครงการได้จัดให้มีงานทำความสะอาดพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม                         | -  | รูปที่ 2-2 (ข)             |
| (4)                                      | โครงการต้องจัดให้มีงานทำความสะอาดพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม | โครงการได้จัดให้มีงานทำความสะอาดพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม                         | -  | รูปที่ 2-2 (ค)             |
| (5)                                      | โครงการต้องจัดให้มีงานทำความสะอาดพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม | โครงการได้จัดให้มีงานทำความสะอาดพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม                         | -  | รูปที่ 2-2 (ง)             |
| (6)                                      | โครงการต้องจัดให้มีงานทำความสะอาดพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม | โครงการได้จัดให้มีงานทำความสะอาดพื้นที่ทำเหมืองแร่หินปูนที่สุพรรณบุรี อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม                         | -  | ภาคผนวก 1-5                |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                       |
|--|--|--|-------------------------------|
| (7) มาตรการต้องกำกัปให้เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง   | โครงการได้กำกัปให้ผู้ประกอบการเรือคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าทุกลำระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง  | -  | รูปที่ 2-2 (จ)                |
| (8) มาตรการต้องปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการให้มีความหนาแน่น โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้อยู่เสมอ  | โครงการได้ปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ได้อยู่เสมอ  | -  | รูปที่ 2-2 (ฉ)                |
| (9) หากผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาด โครงการต้องหยุดกิจกรรมพื้นที่ และทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน  | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพผ้าใบคลุมเรือ โดยกรณีผ้าใบคลุมเรือมีการชำรุดเสียหายหรือขาดจะหยุดกิจกรรมพื้นที่ เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน  | -  | รูปที่ 2-2 (จ)<br>ภาคผนวก 9-3 |
| (10) มาตรการต้องติดตั้งลม (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางการพัดของลม และใช้ในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดลม  | โครงการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการอยู่ระหว่างการจัดซื้ออุปกรณ์ (Wind Sock) เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางการพัดของลม และใช้เป็นสัญญาณในการป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าในทิศทางใดลม โดยหากดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ จะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป                                       | -  | -                             |
| (11) มาตรการต้องหยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้าในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรง เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของปุ๋ย  | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ โดยในช่วงที่มีกระแสลมพัดอย่างรุนแรงได้หยุดดำเนินการขนถ่ายสินค้า เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายของปุ๋ย   | -  | รูปที่ 2-2 (ช)                |
| (12) มาตรการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกัปให้พนักงานขับรถแบบไฮดรอลิกยกตะกักปุ๋ยต้องไม่เล่นมุก การฟุ้งกระจายของปุ๋ย   | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่กำกัปให้พนักงานขับรถแบบไฮดรอลิกยกตะกักปุ๋ยต้องไม่เล่นมุก และสวลิงให้ช้าเพื่อป้องกันการร่วร่วนของปุ๋ย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของปุ๋ย  | -  | รูปที่ 2-2 (ช)                |
| (13) มาตรการต้องจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานประกอบการเป็นประจำ  | โครงการได้จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดถนนและไหล่ทางด้านหน้าสถานประกอบการเป็นประจำ  | -  | รูปที่ 2-2 (ง)                |
| (14) มาตรการต้องกำหนดในเอกสารว่าจ้างให้เรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด | โครงการได้กำกัปให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือที่ขนส่งสินค้าต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) อย่างเคร่งครัด | -  | ภาคผนวก 1-5                   |
| (15) โครงการจะไม่ขนถ่ายสินค้าประเภทกากแก้วเหลืงผ่านท่าเทียบเรือ  | โครงการไม่มีการขนถ่ายสินค้าประเภทกากแก้วเหลืงผ่านท่าเทียบเรือแต่อย่างใด  | -  | -                             |



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม |  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                   |
|--|--|---|--|---------------------------|
| <b>2) แผนปฏิบัติการด้านเสียง</b>         |  |   |  |                           |
| (1)                                      | โครงการต้องกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ห้ามให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน                                | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติงานตามกฎระเบียบของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดระยะเวลาการทำงานของคนงานที่อยู่ในบริเวณที่มีเสียงดังให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน เช่น พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน | -  | รูปที่ 2-3<br>ภาคผนวก 1-5 |
| (2)                                      | โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน   | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามใช้อุปกรณ์สื่อสารที่ส่งเสียงดังระหว่างเรือลำเสียงสินค้าในการติดต่อกัน โดยใช้วิทยุหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนต่อชุมชน   | -  | ภาคผนวก 1-5               |
| (3)                                      | โครงการต้องกำกับให้เรือขนส่งสินค้าที่ใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ  | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือต้องใช้โทรโข่งหรือเครื่องขยายเสียงอื่นๆ ในการติดต่อกันระหว่างเรือลำเสียงสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ  | -  | ภาคผนวก 1-5               |
| (4)                                      | โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้รถยนต์ลากจูงต้องติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเครื่องยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอจนนำมาใช้งาน  | โครงการได้กำหนดเงื่อนไขไว้ในกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการรถยนต์ลากจูงติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) เพื่อลดผลกระทบเรื่องเสียงจากการเร่งเครื่องของเครื่องยนต์ โดยการติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer) จะต้องไม่ขัดต่อกฎหมายเดินเรือในน่านน้ำไทย และมีการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีเสมอจนนำมาใช้งาน  | -  | ภาคผนวก 1-5               |
| (5)                                      | โครงการต้องมีระยะเวลาการทำงานตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้สามารถปฏิบัติงานได้ตลอดเวลาที่จำเป็นจะต้องขนถ่ายสินค้าไปและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า | โครงการได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างเคร่งครัด โดยกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้ดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีเหตุจำเป็นทำให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามเวลาที่กำหนดโครงการได้ขออนุญาตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและได้ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบล่วงหน้า  | -  | ภาคผนวก 3-2               |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                    |
|---|--|--|----------------------------|
| (6) โครงการต้องจัดทำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน  | โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้พนักงาน และควบคุมดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานที่มีเสียงดังให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน  | -  | รูปที่ 2-3                 |
| (7) โครงการต้องกำกับให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ  | โครงการได้กำกับให้รถบรรทุกสินค้าทุกประเภทปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับรถบรรทุกในพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ  | -  | ภาคผนวก 1-5                |
| (8) โครงการต้องกำหนดในสัญญาว่าจ้างให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ  | โครงการได้กำหนดเงื่อนไขในกฎระเบียบสำหรับผู้ประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือตรวจสอบและดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของเรือลากจูงให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ  | -  | ภาคผนวก 1-5                |
| <b>3) แผนปฏิบัติการด้านความยั่งยืน</b>  |  |  |                            |
| (1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง |  | ภาคผนวก 1-5                |
| (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้รถบรรทุกสามารถวิ่งได้อย่างปลอดภัย และป้องกันอุบัติเหตุ  | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กำหนดเพื่อให้รถบรรทุกสามารถวิ่งได้อย่างปลอดภัย และป้องกันอุบัติเหตุ  |  | ภาคผนวก 1-5<br>ภาคผนวก 4-1 |
| <b>4) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน</b>  |  |  |                            |
| (1) อุทกวิทยาน้ำผิวดิน  |  |  |                            |
| (1) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองส่งน้ำ พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลถึงบ่อบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ   | โครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนปล่อยลงสู่คลองส่งน้ำ โดยมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ   | -  | ภาคผนวก 2-4<br>ภาคผนวก 5-1 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                                       |
|---|---|--|---|
| (2) โครงการต้องดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ ถ้าพบมีการรั่วซึมต้องรีบทำการซ่อมแซม   | โครงการได้ดูแลและตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ กรณีที่มีการชำรุดได้รีบทำการซ่อมแซม   | -  | ภาคผนวก 2-4                                   |
| (3) โครงการต้องจัดเจ้าหน้าที่รักษาขณะเก็บรวบรวมผลผลิตให้เหมาะสมและเพียงพอ และควมควบคุมให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก  | โครงการได้จัดเตรียมภาชนะเก็บรวบรวมผลผลิตอย่างเหมาะสมและเพียงพอ และโครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงสู่แม่น้ำป่าสัก   | -  | รูปที่ 2-4 (ก)<br>ภาคผนวก 1-5                 |
| (4) โครงการต้องตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังรั่วซึมของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ  | โครงการได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ และระมัดระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แม่น้ำป่าสักได้ โดยเฉพาะกิจกรรมการดำเนินการบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ   | -  | ภาคผนวก 2-3                                   |
| (5) โครงการต้องมีการชิงผ้าใบหรือสตรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหมาะสมพอ ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก  | โครงการได้มีการชิงผ้าใบหรือสตรองรับชนิดอื่นๆ ที่มีความเหมาะสมพอ ระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันสินค้าร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก   | -  | รูปที่ 2-4 (ข)                                |
| (6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือห้ามผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก   | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า และต้องเรือในแม่น้ำป่าสัก  | -  | ภาคผนวก 1-5                                   |
| (7) ในกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวาง ผู้ประกอบการเรือชนสิ่งกีดขวางต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเกิดอุบัติเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางทันที  | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่งกีดขวางไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน   | -  | ภาคผนวก 13-7                                  |
| (8) โครงการต้องกำกับให้เรือที่มาเทียบท่าต้องไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า  | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ปล่อยน้ำเสียลงสู่แม่น้ำป่าสักในขณะที่มีการจอดเทียบท่า  | -  | ภาคผนวก 1-5                                   |
| (9) โครงการและเรือที่ มาเทียบท่า ต้องห้ามทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ รวมทั้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือจะถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นครั้งคราวตรวจสอบว่าทิ้งขยะถูกต้องหรือไม่ | โครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยมีให้มีการทิ้งขยะหรือสิ่งปฏิกูลที่จะเกิดจากกิจกรรมบริเวณท่าเทียบเรือ และโครงการได้กำกับการผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือไม่ทิ้งขยะจากเรือลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยขยะจากเรือและบริเวณท่าเทียบเรือได้ถูกรวบรวมในถุงดำและปิดปากถุงให้แน่น และรวบรวมน้ำมาทิ้งยังถังขยะที่ได้จัดเตรียมไว้บริเวณหลังท่าเป็นประจำทุกวัน ไม่ให้เหลือ | -  | รูปที่ 2-4 (ก)<br>ภาคผนวก 1-5<br>ภาคผนวก 10-2 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                    |
|---|--|--|----------------------------|
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                    |
| (10) โครงการและเรือที่เข้ามาเทียบท่าต้องห้ามเข้าเทียบ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษหิน น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน ปฏิกูล น้ำป่นน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่แหล่งน้ำ                  | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามเข้าเทียบท่า หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษหิน น้ำเสีย หิน กรวด หวาย ดิน ปฏิกูล น้ำป่นน้ำมัน สารเคมีต่าง ๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของใด ๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือ เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือเกิดการตื่นเงิน หรือตกตะกอน หรือสกปรก ลงสู่ แหล่งน้ำ             | -  | ภาคผนวก 1-5                |
| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ  |  |  |                            |
| (1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตามคู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของ ตะกอนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริเวณน้ำ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 14) พ.ศ. 2535) และปฏิบัติตาม คู่มือการเดินเรือของผู้ประกอบการเรืออย่างเคร่งครัดเพื่อเป็นการป้องกันการเกิด อุบัติเหตุทางเรือและการฟุ้งกระจายของตะกอนที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อบริเวณน้ำ | -  | ภาคผนวก 1-5<br>ภาคผนวก 6-2 |
| (2) กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ โครงการ จะต้องปฏิบัติตามแผนการจัดการเมื่อเกิดเหตุเรือล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือนิคมพัฒนาลักษณ์ ของบริษัท นิคมพัฒนาลักษณ์ จำกัด และอำนวยความสะดวกให้กับทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน  | ในการดำเนินการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีเหตุฉุกเฉินเรือล่มหน้าท่าเทียบเรือของ โครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดทำแผนกรณีที่มีเหตุเรือชนสิ่ง สลัดลุ่มเตรียมไว้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน  | -  | ภาคผนวก 13-7               |
| 5) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพพลศาสตร์  |  |  |                            |
| (1) โครงการต้องสำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบ เรือ เพื่อยืนยันข้อบกพร่องการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่ กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด  | โครงการได้สำรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างท่าเทียบเรือ เพื่อยืนยันข้อ บกพร่องการตรวจสอบสภาพท่าประจำปี ตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด   | -  | ภาคผนวก 6-1                |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง |
|---|---|--|---------|
| <p>(2) ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า โครงการต้องดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ก่อนดำเนินการขุดลอก       <ol style="list-style-type: none"> <li>ยื่นขออนุญาตขุดลอก ที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556</li> <li>ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าท่าตามแผนงานที่กำหนดไว้ อย่างเคร่งครัด</li> <li>ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 สัปดาห์</li> </ol> </li> <li>ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า       <ol style="list-style-type: none"> <li>ห้ามทิ้งดินและอุปกรณต่างๆ เกี่ยวกับกาขุดลอกลงในแม่น้ำเป็นอันขาด</li> <li>ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาตรวัสดุที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วมตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง</li> <li>ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลาที่กรมเจ้าท่ากำหนด</li> <li>ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแบบท้ายใบอนุญาตที่แนบโดยเคร่งครัด</li> <li>ในกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ</li> </ol> </li> </ol> | <p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการขุดลอกตะกอนหน้าท่าเทียบเรือของโครงการแต่อย่างใด</p> | -  | -       |



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                                      |
|--|---|--|--|
| (3) ในกรณีผู้นำแหล่งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลงโครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งใช้เรือลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปาก เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดตื้นเขิน ในกรณีผู้นำแหล่งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลง   | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือ ลำเลียงสินค้าที่มีขนาดกินน้ำที่เหมาะสมให้สัมพันธ์กับระดับน้ำในแม่น้ำปาก เพื่อ ป้องกันไม่ให้เกิดตื้นเขิน ในกรณีผู้นำแหล่งที่ระดับน้ำในแม่น้ำลดลง  | -  | ภาคผนวก 1-5                                  |
| (4) ในช่วงฤดูน้ำหลาก โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งต้อง ใช้เรือลากจูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้อง มีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาก่อนน้ำ และเรือลากจูง ต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้เรือลาก จูงที่มีกำลังเครื่องจักรไม่น้อยกว่า 190 แรงม้า ขณะจูงต้องมีความเร็วชั่วโมงละ 2 ไมล์ หรือ 3.21 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นอย่างน้อยในเวลาก่อนน้ำ และเรือลากจูง ต้องมีวิทยุสื่อสารที่สามารถติดต่อกับเจ้าพนักงานนำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของกรมฯ ได้ เป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าในช่วงฤดูน้ำหลาก | -  | ภาคผนวก 1-5                                  |
| (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือซ้อนลำเพื่อ ป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้กับตลิ่งที่อยู่ ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบ ของใบพัดเรือของเรือลากจูง โดยจัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ จอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ                                    | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามมิให้ม การจอดเรือซ้อนลำเพื่อป้องกันไม่ให้เรือที่สัญจรไปมาเบี่ยงเส้นทางเดินเรือเข้าใกล้ กับตลิ่งที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดการทรุดตัวจากผลกระทบ ของใบพัดเรือของเรือลากจูง และได้จัดเจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ          | -  | รูปที่ 2-5 (ก) (ข)<br>ภาคผนวก 1-5            |
| (6) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือขนส่งห้ามจอดเรือหันท้ายใน กรณีที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (มรทก.) เนื่องจากจะส่งผลให้มีความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นซึ่งจะก่อให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง   | โครงการได้กำให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือห้ามจอด เรือหันท้ายในกรณีที่ปริมาณน้ำท่ามีค่าสูงกว่า 541.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวินาที หรือที่ ระดับน้ำสูง 3.03 เมตรเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง (มรทก.) เนื่องจากจะส่งผล ให้มีความเร็วกระแสน้ำสูงขึ้นซึ่งจะก่อให้เกิดการกัดเซาะตลิ่ง   | -  | ภาคผนวก 1-5                                  |
| (7) โครงการต้องปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการ รับรองการตรวจสอบความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจาก น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือจัดให้มีอุปกรณ์รับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ   | โครงการได้ปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าตามประกาศเรื่องการรับรองการ ตรวจสอบสภาพ มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจาก น้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำเรือจัดให้มีอุปกรณ์รับของเสีย รวมทั้งจัดให้มีแผนรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือ   | -  | รูปที่ 2-4 (ก)<br>ภาคผนวก 6-1<br>ภาคผนวก 9-2 |
| (8) ในกรณีที่ ฝั่งตรงข้ามมีการจอดเรือซ้อนลำหลายแถว ให้โครงการประสานงานกับเรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามให้ย้ายเรือหาก  | ในกรณีที่โครงการมีการขนส่งสินค้าทางน้ำเทียบเรือ โครงการได้ตรวจสอบฝั่งตรง ข้ามมิให้มีการจอดเรือซ้อนลำหลายแถว   |  | รูปที่ 2-5 (ค)                               |

---

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                   |
|--|--|---|---------------------------|
| โครงการจะมีการขนส่งสินค้าทางน้ำทางเทียบเรือ และในกรณีเรือขนส่งสินค้าฝั่งตรงข้ามไม่ให้ความร่วมมือโครงการต้องแจ้งกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้รับทราบ เพื่อป้องกันอันตรายในการสัญจรทางน้ำจากกระแสน้ำแรง และสภาพใต้เขื่อนตลิ่ง   |  |   |                           |
| <b>6) แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ</b>   |  |   |                           |
| (1) โครงการต้องจัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่น ทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ   | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังมิได้ดำเนินการจัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ แต่อย่างใด โดยโครงการได้มีการวางแผนการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดังรายละเอียดตามแผนงานด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2567 และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาโครงการโครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ บริเวณใกล้เคียงโครงการในเทศกาลต่างๆ เป็นระยะๆ เมื่อช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566 |   | รูปที่ 2-6<br>ภาคผนวก 7-2 |
| <b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำ</b>  |  |   |                           |
| (1) กรณีเกิดความเสียหายกับแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เรือนถ่ายสินค้าของโครงการสัญจรไปมา เมื่อมีกระบวนการตรวจสอบแล้วพบว่า ความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักเกิดจากเรือนถ่ายสินค้าของโครงการ โครงการต้องดำเนินการประสานกรมเจ้าท่าแจ้งสภาพความเสียหาย เพื่อกำหนดแนวทางและวิธีการแก้ไข/ซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายของแนวตลิ่งริมแม่น้ำป่าสักที่เกิดจากเรือนถ่ายสินค้าของโครงการแต่อย่างใด   | -   | -                         |
| (2) กิจกรรมการเดินทางเรือในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือโครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือต้องเดินเรืออย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ โดยเฉพาะชาวประมงที่ทำการประมงตามเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้า และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ            | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือเดินเรืออย่างระมัดระวังในขณะลำเลียงสินค้าเต็มลำเรือ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางเรือ และการฟุ้งกระจายของตะกอนท้องน้ำที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อปลาและสิ่งมีชีวิตในน้ำ  | -   | ภาคผนวก 1-5               |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง   |
|--|---|--|---|
| <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการทดแทนพื้นที่</p> <p>(1) โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น</p> <p>(2) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำของชุมชนหรือหน่วยงานภาครัฐ เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินของโครงการตามความเหมาะสม</p> <p>(3) โครงการต้องเข้าร่วมหรือดำเนินกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ</p> | <p>ในการรณำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด</p> <p>โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม เพื่อบรรเทาผลกระทบด้านการประกอบอาชีพในส่วนที่อาจได้รับจากกิจกรรมการดำเนินของโครงการตามความเหมาะสม</p> <p>ในการรณำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังมิได้ดำเนินการจัดกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ แต่อย่างใด โดยโครงการได้มีการวางแผนการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ดังรายละเอียดตามแผนงานด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2567 และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป อย่างไรก็ตาม ที่ผ่านมาโครงการโครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมเพื่อเพิ่มความหลากหลายของพันธุ์พืช หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำเป็นระยะๆ เมื่อช่วงเดือนพฤศจิกายน 2566</p> | <p>-</p> <p>-</p>  | <p>รูปที่ 2-6<br/>รูปที่ 2-10 (ก)</p> <p>รูปที่ 2-6<br/>ภาคผนวก 7-2</p> |
| 7) แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง  | การคมนาคมทางบก  |  |   |
| <p>(1) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการบรรทุกทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ฝให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p>   | <p>โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านชุมชน ทางร่วมหรือทางแยก ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง</p>   | -  | ภาคผนวก 1-5   |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                       |
|---|--|--|-------------------------------|
| (2) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อให้ป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ  | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุก ไม่ให้บรรทุกเกินพิกัดน้ำหนักที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันถนนชำรุด และป้องกันอุบัติเหตุ   | -  | ภาคผนวก 1-5<br>ภาคผนวก 4-1    |
| (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกดำเนินการขนส่งสินค้าอยู่ในช่วง 06.00-20.00 น. โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ช่วงเช้า (06.00-08.00 น.) ช่วงเย็น (15.00-17.00 น.) และในช่วงวันหยุดนักขัตฤกษ์เพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับผู้อาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ | -  | ภาคผนวก 1-5                   |
| (4) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด  | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบและกฎจราจรอย่างเคร่งครัด  | -  | ภาคผนวก 1-5                   |
| (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ  | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกติดตั้งระบบ GPS เพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและ การใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ   | -  | รูปที่ 2-7 (ก)<br>ภาคผนวก 1-5 |
| (6) โครงการต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ   | โครงการได้จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้าอย่างเพียงพอ   | -  | รูปที่ 2-7 (ก)                |
| (7) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางจราจร  | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกห้ามจอดรถบนไหล่ทางเพื่อป้องกันการกีดขวางจราจร  | -  | ภาคผนวก 1-5                   |
| (8) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา  | โครงการได้จัดให้มีพนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา  | -  | รูปที่ 2-7 (ก)                |
| (9) โครงการต้องกำกับให้การรถบรรทุกสินค้าใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะและต้องใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและต้องตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง   | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินงานการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือโดยใส่สินค้าไม่สูงเกินขอบกระบะรถทุกครั้งและใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้งและตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถอยู่เสมอ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง  | -  | รูปที่ 2-2 (ข)                |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง        |
|---|---|--|----------------|
| (10) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ  | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกจัดส่งข้อมูลเส้นทางขนส่ง เพื่อให้พนักงานขับรถทราบถึงจุดอันตรายและตำแหน่งที่พักรถ  | -  | ภาคผนวก 1-5    |
| (11) เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โครงการต้องตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง  | เมื่อรถบรรทุกขนส่งสินค้าให้กับโครงการแล้วเสร็จ โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้ายทุกครั้ง   | -  | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (12) โครงการต้องตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมพื้นที่  | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออกของโครงการ ทั้งนี้ ในกรณีพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับผิดชอบเพื่อซ่อมแซมพื้นที่   | -  | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (13) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน  | โครงการได้ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นพื้นที่ถนนรถทางเข้า-ออกของโครงการได้อย่างชัดเจน  | -  | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (14) โครงการต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่นอกพื้นที่โครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ  | โครงการได้ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก เพื่อเป็นสัญญาณให้รถที่อยู่นอกพื้นที่โครงการ ทราบว่ามีรถกำลังออกจากโครงการ  | -  | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (15) โครงการต้องติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทางเทียบเรือ ควรเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท   | โครงการได้ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ ได้แก่ ป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกทางเทียบเรือ โดยเป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท   | -  | รูปที่ 2-7 (ก) |
| (16) โครงการต้องมีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซึ่งเพื่อขนถ่ายสินค้าและรับสินค้าที่ขนถ่ายแล้วจะนำสินค้ามาขึ้นรถบรรทุกขนส่งสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ขึ้นรถบรรทุกขนส่งสินค้าแล้วจะนำสินค้ามาขึ้นรถบรรทุกขนส่งสินค้าแล้วจะนำสินค้ามาขึ้นรถบรรทุกขนส่งสินค้า | โครงการได้มีการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือ เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัด หลังจากนั้นเคลื่อนรถมายังห้องซึ่งเพื่อขนถ่ายสินค้าและรับสินค้าที่ขนถ่ายแล้วจะนำสินค้ามาขึ้นรถบรรทุกขนส่งสินค้า ทะเบียนรถ และหมายเลขที่ขึ้นรถบรรทุกขนส่งสินค้าแล้วจะนำสินค้ามาขึ้นรถบรรทุกขนส่งสินค้าแล้วจะนำสินค้ามาขึ้นรถบรรทุกขนส่งสินค้า | -  | ภาคผนวก 1-5    |



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                                   |
|--|---|--|---|
| (17) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับและอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น   | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางบกให้ความรู้พนักงานขับรถบรรทุกเกี่ยวกับการดูแลสินค้าความปลอดภัยในการขับ และอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น                       | -  | ภาคผนวก 1-5                               |
| <b>การคมนาคมทางน้ำ</b>   |   |  |   |
| (1) โครงการต้องตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา   | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือให้ใช้งานได้ตลอดเวลา   | -  | รูปที่ 2-7 (ข)                            |
| (2) โครงการต้องติดตั้งหลักผูกเรือ และยกกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือพร้อมทั้งตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี  | โครงการได้ติดตั้งหลักผูกเรือ และยกกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ พร้อมทั้งได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดี  | -  | รูปที่ 2-7 (ข)                            |
| (3) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง   | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือกฎหมายของกรมเจ้าท่า และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง  | -  | ภาคผนวก 1-5<br>ภาคผนวก 3-2<br>ภาคผนวก 6-2 |
| (4) ในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ โครงการต้องกำกับให้เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น  | โครงการได้จัดให้มีจุดจอดเรือชั่วคราว โดยในกรณีที่เรือลำเลียงสินค้ายังไม่สามารถเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการได้ เรือได้จอดในจุดจอดเรือชั่วคราวเท่านั้น   | -  | รูปที่ 2-7 (ข)                            |
| (5) โครงการต้องกำกับให้ผู้ประกอบการเรือใช้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประภาศนียบัตรควบคุมเรือที่มีใช้เรียกจากกรมเจ้าท่าและผู้ประกอบการเรือจะต้องแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน | โครงการได้กำกับให้ผู้ประกอบการเรือปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการเรือใช้ควบคุมเรือของเรือลำเลียงสินค้าที่มีประภาศนียบัตรควบคุมเรือที่มีใช้เรียกจากกรมเจ้าท่าและแสดงเอกสารให้โครงการตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน | -  | ภาคผนวก 1-5<br>ภาคผนวก 8-2                |
| <b>แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย</b>   |   |  |   |
| (1) โครงการต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยจะต้องมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน   | โครงการได้จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องสุขาให้เพียงพอกับพนักงานของโครงการ โดยมีจำนวนห้องสุขาอย่างน้อย 1 ห้องต่อเจ้าหน้าที่ 15 คน   | -  | รูปที่ 2-8 (ก)                            |
| (2) โครงการต้องตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ  | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียรูปให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ  | -  | รูปที่ 2-8 (ข)<br>ภาคผนวก 2-4             |

---

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                                      |
|--|--|--|--|
| (3) โครงการต้องตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกออกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง ตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งที่ ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่ามีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด | โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยออกนอกโครงการ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือนต่อครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้งที่ ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่ามีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด | -  | ภาคผนวก 9-1                                  |
| (4) โครงการต้องจัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คดล. (Manhole)   | โครงการได้จัดให้มีระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำบ่อพักน้ำ คดล. (Manhole)  | -  | รูปที่ 2-8 (ค)                               |
| (5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง  | โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง   | -  | ภาคผนวก 9-2                                  |
| (6) โครงการต้องควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งให้มีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ก่อนปล่อยลงสู่คลองส่งน้ำ พร้อมทั้งตรวจสอบดูแลถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ  | โครงการได้ตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วก่อนปล่อยลงสู่คลองส่งน้ำ โดยตรวจวัดค่าดัชนีคุณภาพน้ำ คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended Solids) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ซึ่งจากผลการตรวจวัดพบว่ามีความอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด พร้อมทั้งได้ตรวจสอบดูแลถึงบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ             | -  | รูปที่ 2-8 (ข)<br>ภาคผนวก 2-4<br>ภาคผนวก 9-1 |
| (7) โครงการต้องนำน้ำจากบ่อหน่วงน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการและการใช้น้ำประปา   | โครงการได้นำน้ำจากบ่อหน่วงน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวภายในโครงการและการใช้น้ำประปา  | -  | รูปที่ 2-8 (ง)                               |
| <b>9) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย</b>   |  |  |  |
| (1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง  | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยให้ร่วมกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอยให้ถูกต้อง  | -  | รูปที่ 2-9 (ก)<br>ภาคผนวก 1-5                |
| (2) โครงการต้องจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้มีจำนวนและขนาดเพียงพอ ขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำใบไปจัดอย่างสะดวกและนำใบไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ  | โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยโดยมีจำนวนและขนาดเพียงพอ ต่อการใช้งาน และได้จัดวางในสถานที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำใบไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ   | -  | รูปที่ 2-4 (ก)<br>รูปที่ 2-9 (ข)             |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                                       |
|--|---|--|---|
| (3) ชยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยชยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับชยะ และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง                  | ชยะจากสำนักงาน พนักงาน คนขับรถบรรทุก และพนักงานประจำเรือ โดยชยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการได้คัดแยกและนำกลับมาใช้ใหม่ ส่วนที่เหลือใหม่ ส่วนที่เหลือหลังจากการคัดแยก จะรวบรวมใส่ถังรองรับชยะบริเวณหน้าสำนักงาน และประสานหน่วยงานท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบลบ่อโพรง เป็นต้น เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยและนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง | -  | รูปที่ 2-9 (ค)<br>ภาคผนวก 10                  |
| (4) กรณีเรือที่มาจากอดีตเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย เช่น ชยะ เช่น ชยะอันตราย โครงการจะเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับบริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ   | ในกรณีเรือที่มาจากอดีตเทียบท่าของโครงการต้องการกำจัดกากของเสีย เช่น ชยะ เช่น ชยะอันตราย โครงการจะเป็นผู้ประสานงานกับหน่วยงานที่ได้รับบริการกำจัดเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ และขึ้นทะเบียนกับกรมเจ้าท่ามารับกำจัด โดยโครงการจะเก็บค่าบริการกำจัดจากเจ้าของเรือ  | -  | -   |
| (5) โครงการต้องจัดให้มีสิ่งรองรับชยะจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับชยะจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง   | โครงการได้จัดทำแผนการจัดการของเสียจากเรือให้มีสิ่งรองรับน้ำเสียจากเรือ ตามประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับชยะจากเรือ หรือตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง   | -  | ภาคผนวก 9-2                                   |
| (6) โครงการต้องดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสินค้าวัสดุ ชยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด   | โครงการมีการดูแลรักษาท่าเทียบเรือให้อยู่ในสภาพมั่นคง แข็งแรง และสะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือไม่มีเศษสินค้าวัสดุ ชยะ คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด   | -  | รูปที่ 2-2 (ก) (ข)<br>ภาคผนวก 6-1             |
| 10) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม  |   |  |   |
| (1) โครงการต้องส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนการจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกบ้านเกิด การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข | โครงการได้ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่ศึกษา โดยการจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน ในรูปแบบของการสนับสนุนจัดกิจกรรมในประเพณีสำคัญ กิจกรรมสร้างจิตสำนึกบ้านเกิดภายในโรงเรียนหรือชุมชน การสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น เพื่อให้โครงการสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนในพื้นที่ได้อย่างมีความสุข | -  | รูปที่ 2-6<br>รูปที่ 2-10 (ก)<br>ภาคผนวก 11-5 |
| (2) โครงการต้องพิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก   | โครงการได้พิจารณารับคนในท้องถิ่นทำงานในโครงการก่อนเป็นอันดับแรก   | -  | ภาคผนวก 11-2                                  |
| (3) โครงการต้องติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบจากประชาชน ผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน   | ในการดำเนินการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าโครงการแสดงชื่อผู้รับผิดชอบเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อ   | -  | -   |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                                 |
|--|---|--|---|
| ที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ  | รื้อเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ โดยหากดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จ จะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป  |  |   |
| (4) โครงการต้องมีส่วนร่วมกับกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน  | โครงการได้จัดกิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชนปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน  | -  | รูปที่ 2-10 (ข)<br>ภาคผนวก 11-4         |
| (5) โครงการต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสู่ประชาชนสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้<br>- นำส่งรายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ<br>- เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง | โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตามความเหมาะสม ในการเผยแพร่ข้อมูลความก้าวหน้า และการดำเนินการด้านการศึกษาสิ่งแวดล้อมของโครงการสู่ประชาชนสัมพันธ์ คือการเผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบระยะดำเนินการของโครงการให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยสื่อดังนี้<br>- นำส่งรายงานปีละ 2 ครั้งทุก 6 เดือนให้องค์การบริหารส่วนตำบลโป่ง และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และเผยแพร่ให้ประชาชนได้ทราบ<br>- เผยแพร่ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ปีละ 2 ครั้ง | -  | รูปที่ 2-10 (ก) (ข) (ค)<br>ภาคผนวก 11-4 |
| (6) โครงการต้องประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่อย่างต่อเนื่องเพื่อให้ทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้<br>- เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข<br>- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชนอย่างชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง  | โครงการได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ โดยมีวิธีดำเนินการ ดังนี้<br>- เข้าพบผู้นำชุมชน และเจ้าหน้าที่หน่วยงานราชการในพื้นที่ เพื่อรับฟังและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการป้องกันแก้ไข<br>- ร่วมกิจกรรมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พื้นที่อ่อนไหว และชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการกับชุมชนอย่างต่อเนื่อง   | -  | รูปที่ 2-6<br>รูปที่ 2-10 (ก)           |
| (7) โครงการต้องรับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที   | โครงการได้รับฟังความคิดเห็นหรือข้อร้องเรียนจากประชาชนเกี่ยวกับปัญหาฝุ่นละออง กลิ่น เสียง ความสั่นสะเทือน โดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่  | -  | ภาคผนวก 11-1<br>ภาคผนวก 11-3            |



**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)**

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                         |
|--|--|--|---------------------------------|
|  | พบข้อร้องเรียน แต่อย่างไรก็ตามหากพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที   |  |                                 |
| (8) โครงการต้องเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง อีกทั้งโครงการได้จัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างโครงการจะจัดให้มีพนักงานดูแลในระหว่างโครงการเข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการเพื่อความปลอดภัย |  | -  | รูปที่ 2-10 (ค)                 |
| (9) โครงการต้องจัดให้มีระบบการรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนและหน่วยงานในท้องถิ่นอย่างรวดเร็ว โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขอย่างชัดเจน (แสดงดังรูปที่ 8) และจัดเตรียมตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (แสดงดังรูปที่ 9)   |  | -  | ภาคผนวก 11-1<br>ภาคผนวก 11-3    |
| (10) โครงการต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณทำเทียบเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งเชื่อมต่อกล้อง CCTV กับกรมเจ้าท่า เพื่อใช้ในการตรวจสอบ ควบคุม และตรวจสอบ ควบคุม และกำกับกับการใช้ทำเทียบเรือให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า   |  | -  | รูปที่ 2-10 (ง)                 |
| <b>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับการชดเชยค่าเสียหาย</b>   |  |  |                                 |
| (1) หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการ เมื่อพิสูจน์แล้วว่าสาเหตุมาจากการดำเนินการโครงการต้องจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบหรือผู้เสียหายอย่างเหมาะสมและเป็นธรรม   | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด   | -  | -                               |
| (2) โครงการ ผู้ได้รับผลกระทบ และผู้แทนหน่วยงานราชการต้องร่วมกันประเมินความเสียหายจากผลกระทบ เพื่อให้การชดเชยเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง และทั้งสองฝ่ายจะต้องทำบันทึกข้อตกลงไว้เป็นหลักฐานร่วมกัน   | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด   | -  | -                               |
| <b>11) แผนปฏิบัติการด้านสาธารณสุข และสุขภาพ</b>  |  |  |                                 |
| <b>ก. การป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยทั่วไป</b>  |  |  |                                 |
| (1) โครงการต้องจัดทำทะเบียนประวัติและตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน  | โครงการได้จัดทำแฟ้มประวัติ สำหรับการตรวจสอบสุขภาพพนักงานโดยในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังมิได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน แต่อย่างใด | -  | รูปที่ 2-11 (ก)<br>ภาคผนวก 12-1 |



ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                          |
|---|---|--|----------------------------------|
|   | โดยโครงการได้มีการวางแผนการตรวจสอบสภาพพื้นที่งานดังกล่าว ดังรายละเอียดตามแผนการตรวจสอบสภาพพื้นที่งาน ประจำปี 2567 และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป  |  |                                  |
| (2) โครงการต้องจัดทำมีการตรวจสอบสภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงานตามความเสี่ยงของพนักงานทุกปี  | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการยังมิได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานตามปัจจัยเสี่ยงของคนงาน แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการวางแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานดังกล่าว ดังรายละเอียดตามแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567 และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป | -  | ภาคผนวก 12-1                     |
| (3) ในกรณีที่มีการใช้แรงงานต่างถิ่น โครงการต้องตรวจสอบสุขภาพร่างกายคนงานก่อนเข้าทำงานเพื่อป้องกันโรคติดต่อส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง   | โครงการยังมิได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานที่เป็นแรงงานต่างถิ่น แต่อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการวางแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานดังกล่าว ดังรายละเอียดตามแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567 และจะนำเสนอในรายงานฉบับต่อไป                               | -  | ภาคผนวก 12-1                     |
| (4) โครงการต้องจัดทำแผนประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของพนักงานทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นผู้ที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น และทำการจัดเก็บสำเนาเป็นประวัติ                                       | ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ยังไม่มีการใช้แรงงานต่างด้าวแต่อย่างใด  | -  | -                                |
| (5) โครงการต้องสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล หรือโรงพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน  | โครงการได้สนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล เพื่อให้บริการรักษาผู้ป่วยและเฝ้าระวังสุขภาพของชุมชน  | -  | รูปที่ 2-11 (ข)                  |
| (6) โครงการต้องจัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และมีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน และมีการให้บริการสาธารณสุขภายในชุมชน   | โครงการได้จัดให้มีชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับพนักงานในโครงการ และได้มีระบบการส่งต่อผู้ป่วยเข้าสู่โรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลเอกชน และการใช้สถานบริการสาธารณสุขภายในชุมชน   |  | รูปที่ 2-11 (ค)<br>ภาคผนวก 12-2  |
| (7) โครงการต้องจัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อให้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาบาลผู้ป่วยติดเชื้อมีและไม่ให้กระทบต่อระบบบริการสุขภาพปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข           | โครงการได้จัดทำแผนประสานงานส่งต่อคนงานที่เจ็บป่วยจากโรคติดต่อให้กับโรงพยาบาลศูนย์ หรือโรงพยาบาลใกล้เคียง เพื่อการรักษายาบาลผู้ป่วยติดเชื้อมีและไม่ให้กระทบต่อระบบบริการสุขภาพปัจจุบันของศูนย์บริการสาธารณสุข  | -  | ภาคผนวก 12-2                     |
| (8) โครงการต้องจัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่งานอย่างถูกอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย ถังรับน้ำเสีย และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวัดกรรมสถานแห่งประเทศไทย | โครงการได้จัดระบบสาธารณสุขโรคและสาธารณสุขการให้แก่งานอย่างถูกอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องส้วม น้ำใช้ การระบายน้ำเสียจากส้วม ถังรองรับมูลฝอย ถังรับน้ำเสีย และให้มีจำนวนและคุณภาพมาตรฐานวัดกรรมสถานแห่งประเทศไทย                                    | -  | รูปที่ 2-4 (ก)<br>รูปที่ 2-8 (ก) |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ  | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                        |
|---|--|--|--------------------------------|
| (9) โครงการต้องจัดเตรียมพนักงานป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า  | โครงการได้จัดเตรียมพนักงานป้องกันฝุ่นให้คนงานสวมใส่ในช่วงปฏิบัติงานหรือช่วงตลอดเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้า  | -  | รูปที่ 2-11 (ง)                |
| (10) โครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด   | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามกฎระเบียบสำหรับการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยปฏิบัติตามกฎระเบียบของหน่วยงานด้านสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด  | -  | ภาคผนวก 1-5<br>ภาคผนวก 12-3    |
| (11) โครงการต้องจัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ คุณครู ผู้ปกครอง ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแล พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันอย่างต่อเนื่อง | โครงการได้จัดให้มีการสื่อสารความเสี่ยง เช่น การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ให้กับประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ คุณครู ผู้ปกครอง ผู้สูงอายุหรือผู้ดูแล พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และหากมีแนวโน้มของความเครียดและโรคซึมเศร้าที่จะมีระดับสูงขึ้น ให้ประสานงานกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ด้านจิตเวช เพื่อการดูแลป้องกันอย่างต่อเนื่อง  | -  | ภาคผนวก 12-3                   |
| (12) โครงการต้องประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ด้านจิตเวชมาให้คำปรึกษา และให้ข้อมูลที่ถูกต้องเกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการทำงานของโครงการที่มีต่อสุขภาพของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เด็ก นักเรียน ผู้สูงอายุ พนักงานโครงการ คนงานท่าเรือ รวมถึงการแนะนำการป้องกันตัวจากผลกระทบ และวิธีการรักษา เพื่อลดความวิตกกังวลด้านสุขภาพ  | โครงการได้วางแผนประสานงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุข หรือบุคลากรทางการแพทย์ ให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่น เช่น สดวกเวลาทำกิจกรรมนอกบ้าน การเฝ้าระวังสังเกตอาการผิดปกติ หลีกเลี่ยงการออกกำลังกายหรือทำงานกลางแจ้งเป็นเวลานาน การทำความสะอาดบ้าน ปิดประตูหน้าต่างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละออง เป็นต้น โครงการมีการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการปฏิบัติงานในชีวิตประจำวัน วิธีดูแลตัวเอง เพื่อลดอันตรายจากการสัมผัสฝุ่นให้กับประชาชนโดยจัดทำเป็นเอกสาร ประชาสัมพันธ์ของโครงการให้กับคนงานรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง | -  | ภาคผนวก 12-3                   |
| <b>ข. มาตรการป้องกันผลกระทบของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)</b>   |  |  |                                |
| (1) โครงการต้องกำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ที่เทียบเรือและสำนักงานใหญ่  | โครงการได้กำกับให้พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ที่เทียบเรือและสำนักงานใหญ่  | -  | รูปที่ 2-11 (จ)<br>ภาคผนวก 1-5 |

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                           |
|--|---|--|-----------------------------------|
|  | ผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ   |  |                                   |
| (2) โครงการต้องมีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่   | โครงการมีการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่  | -  | รูปที่ 2-11 (จ)                   |
| (3) โครงการต้องจัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ   | โครงการได้จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือให้คนงานตามจุดต่างๆ   | -  | รูปที่ 2-11 (จ)                   |
| (4) โครงการต้องกำกับให้พนักงานห้ามรวมกลุ่มกัน  | โครงการได้กำชับห้ามพนักงานรวมกลุ่มกัน   | -  | ภาคผนวก 1-5                       |
| (5) โครงการต้องห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต  | โครงการกำหนดห้ามบุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต  | -  | รูปที่ 2-7 (ก)<br>รูปที่ 2-11 (จ) |
| (6) โครงการต้องจัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน   | โครงการได้จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน   | -  | รูปที่ 2-11 (จ)                   |
| (7) โครงการต้องจัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ   | โครงการได้จัดการสุ่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK เป็นระยะสม่ำเสมอ   | -  | รูปที่ 2-11 (จ)                   |
| (8) โครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่น ๆ ที่ กำหนดไว้ โดยกระทรวงสาธารณสุข และจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด  | โครงการได้กำกับให้คนงานปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการติดเชื้อไวรัสโคโรนาอื่น ๆ ที่กำหนดไว้โดยกระทรวงสาธารณสุขและจังหวัดพระนครศรีอยุธยาอย่างเคร่งครัด  | -  | ภาคผนวก 1-5                       |
| (9) โครงการต้องรับรองและส่งเสริมให้พนักงานโครงการรับการฉีดวัคซีนเพื่อป้องกันโรคติดเชื้อโควิด-19 ตามนโยบายรัฐ   | โครงการได้รณรงค์ให้พนักงานฉีดวัคซีนป้องกัน COVID-19 ตามนโยบายของรัฐ   | -  | ภาคผนวก 1-5                       |
| 12) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย   |   |  |                                   |
| (1) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานประจำทำเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า | โครงการได้จัดให้มีพนักงานประจำทำเรือทำหน้าที่ดูแลความปลอดภัย ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก พร้อมจัดทำบัญชีสินค้าที่บรรทุก ชนิด และปริมาณสินค้า ในการควบคุมเรือบรรทุกสินค้าเข้าออกท่า | -  | รูปที่ 2-12 (ก)<br>ภาคผนวก 13-2   |
| (2) โครงการต้องจัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้า เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง  | โครงการได้จัดให้มีการให้ความรู้พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า และการเก็บรักษาสินค้าเพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง   | -  | รูปที่ 2-12 (ข)<br>ภาคผนวก 1-5    |
| (3) โครงการต้องกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น                                   | โครงการได้กำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลในการปฏิบัติงาน เช่น หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง หน้ากากหรืออุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask) และเสียง เป็นต้น                                   | -  | รูปที่ 2-12 (ค)                   |

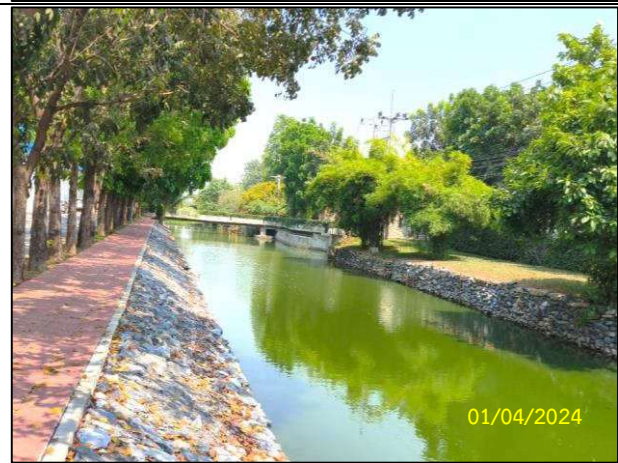
---

|         |             |             |   |              |  |                |                                 |
|---------|-------------|-------------|---|--------------|--|----------------|---------------------------------|
| อ้างอิง | ภาคผนวก 1-5 | ภาคผนวก 1-5 | รูปที่ 2-12 (ง)<br>ภาคผนวก 1-5<br>ภาคผนวก 9-3 | ภาคผนวก 13-4 | รูปที่ 2-2 (ข)<br>รูปที่ 2-4 (ข)<br>รูปที่ 2-7 (ก) (ข)<br>รูปที่ 2-12 (จ)<br>รูปที่ 2-12 (ฉ) | รูปที่ 2-2 (ข) | รูปที่ 2-12 (ฉ)<br>ภาคผนวก 13-3 |
|---------|-------------|-------------|---|--------------|--|----------------|---------------------------------|

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

| มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม   | ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ   | ปัญหา อุปสรรค<br>ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ<br>และแนวทางแก้ไข | อ้างอิง                                      |
|--|---|--|--|
| (12) โครงการต้องติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ  | โครงการได้ติดตั้งไฟสัญญาณ หรือเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการอย่างชัดเจนโดยเฉพาะในเวลากลางคืนตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ   | -  | รูปที่ 2-7 (ก)                               |
| (13) โครงการต้องจัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน   | โครงการได้จัดให้มีการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน  | -  | รูปที่ 2-12 (ข) (ข)<br>ภาคผนวก 13-5          |
| (14) เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงาน ต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น   | โครงการได้แจ้งเหตุบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน แต่อย่างไรก็ตาม ในกรณีที่มีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงาน ได้รายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันที และได้จัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และผลเสียหายที่เกิดขึ้น  | -  | ภาคผนวก 13-6                                 |
| (15) โครงการต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า   | โครงการได้จัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ กรณีเกิดอัคคีภัยทั้งที่บริเวณท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า  | -  | รูปที่ 2-12 (ฉ)<br>ภาคผนวก 13-3              |
| (16) โครงการต้องจัดให้มีพนักงานที่มีความรู้ทำหน้าที่สังเกตหรือทำการตรวจวัดความเข้มของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง หากดวงไฟใดเกิดการชำรุดต้องทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแล้วแต่ตำแหน่งใด มีความเข้มแสงไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดได้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับพื้นฐานปีละ 1 ครั้ง โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด | โครงการได้ทำการตรวจวัดความเข้มของดวงไฟ หรือไฟส่องสว่าง ในกรณีดวงไฟใดเกิดการชำรุดได้ทำการเปลี่ยนทดแทนทันที รวมทั้งหากมีการตรวจวัดความเข้มแล้วแต่ตำแหน่งใด มีความเข้มแสงไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดได้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที พร้อมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการตรวจวัดและบำรุงรักษาส่งให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ตรวจสอบพร้อมเก็บเป็นหลักฐานปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด | -  | ภาคผนวก 13-1                                 |
| (17) โครงการต้องจัดทำหนังสือชี้แจงรายละเอียดและเพียงพอกับจำนวนพนักงาน  | โครงการได้จัดทำหนังสือชี้แจงรายละเอียดและเพียงพอกับจำนวนพนักงาน   | -  | รูปที่ 2-12 (ง)                              |
| (18) โครงการต้องกำกับให้พนักงานจัดเตรียมขบวนนำส่วนบุคคลมาใส่ในเข็มขัด และแยกแวกกันน้ำห้ามใช้ร่วมกัน  | โครงการได้กำกับให้พนักงานปฏิบัติตามระเบียบสำหรับการปฏิบัติงานตามมาตรการฯ ของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด โดยให้พนักงานจัดเตรียมขบวนนำส่วนบุคคลมาใส่ในเข็ม และแยกแวกกันน้ำห้ามใช้ร่วมกัน   | -  | รูปที่ 2-12 (ฉ)<br>ภาคผนวก 1-5               |
| (19) โครงการต้องจัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน ไว้อย่างเพียงพอ   | โครงการได้จัดให้มีถังเก็บน้ำสำรองไม่น้อยกว่า 3 วัน ไว้อย่างเพียงพอ  | -  | รูปที่ 2-12 (ญ)                              |
| <b>13) แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ</b>  |   |  |  |
| 1) โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรืออยู่เสมอ เพื่อให้เกิดสวยงาม  | โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรืออยู่เสมอ เพื่อให้เกิดสวยงาม   | -  | รูปที่ 2-2 (ก)<br>รูปที่ 2-13<br>ภาคผนวก 2-4 |





พื้นที่สาธารณะ/คลองสาธารณะ ที่อยู่ในโครงการ  
รูปที่ 2-1 มาตรการทั่วไป



|   |  |
|---|--|
|   |  |
| <p>ก) การใช้รถตัดฟืนบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ</p> |  |
|   |  |
| <p>ข) ผ้าใบปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้า</p>                       | <p>ค) เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่</p>        |
|   |  |
| <p>ง) พนักงานทำความสะอาดพื้นที่บริเวณถนนทางเข้าโครงการ</p>      | <p>จ) การคลุมผ้าใบเรือลำเลียงสินค้าระหว่างการขนส่ง และการตรวจสอบสภาพ</p> |

รูปที่ 2-2 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ





ฉ) ต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ



ข) เจ้าหน้าที่คอยควบคุมการดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเทียบเรือ

รูปที่ 2-2 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ



สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

รูปที่ 2-3 แผนปฏิบัติการด้านระดับเสียง



บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



บริเวณหลังท่าเทียบเรือ

ก) ภาพขณะเก็บรวบรวมขยะมูลฝอย



ข) ผ้าใบซึ่งระหว่างเรือกับท่าตลอดความยาวของลำเรือ  
รูปที่ 2-4 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดินและน้ำใต้ดิน





01/04/2024

ก) ตัวอย่างการจอดเรือหน้าท่า



04/06/2024

ข) เจ้าหน้าที่คอยดูแลและกำหนดการจอดเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการจอดเรือซ้อนลำ



01/04/2024

ค) ตัวอย่างการจอดเรือฝั่งตรงข้ามหน้าท่า

รูปที่ 2-5 แผนปฏิบัติการด้านอุทกพลศาสตร์



27/11/2023

กิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นทำกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสักหรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ



27/11/2023

กิจกรรมชุมชนและกลุ่มประมงในท้องถิ่นในการส่งเสริมหรือพัฒนาอาชีพเสริม หรือสนับสนุนกิจกรรมการฟื้นฟูทรัพยากรทางน้ำ

รูปที่ 2-6 แผนปฏิบัติการด้านทรัพยากรชีวภาพในน้ำ



|   |  |
|---|--|
|  <p>01/04/2564</p>   |  <p>01/04/2564</p>   |
| <p>รถบรรทุกสินค้าของโครงการติดตั้งระบบ GPS</p>  | <p>พื้นที่จอดรถบรรทุกสินค้า</p>  |
|  <p>24/06/2564</p>  |  <p>24/06/2564</p>  |
| <p>พนักงานคอยดูแลเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะ<br/>เข้าออกของโครงการ</p>                       | <p>เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความสะอาดบริเวณกระบะท้าย</p>  |
|  <p>09/05/2564</p> |  <p>24/06/2564</p> |
| <p>เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับ<br/>ทางเข้า-ออก ของโครงการ</p>                     | <p>ติดตั้งระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้า<br/>โครงการ</p>                                       |
| <p>ก) การคมนาคมทางบก</p>  |  |

รูปที่ 2-7 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง



|   |  |
|---|--|
|    |    |
| <p>ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออก</p>                                      | <p>ติดตั้งป้ายจราจรต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ</p>                          |
| <p>ก) (ต่อ) การคมนาคมทางบก</p>  |  |
|   |   |
| <p>เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบบำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ</p>               | <p>ติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันกระแทกเรือบริเวณท่าเรือ</p>                           |
|  |  |
| <p>เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพหลักผูกเรือ และยางกันกระแทก</p>                         | <p>ตัวอย่างจุดจอดเรือชั่วคราว</p>  |
| <p>ข) การคมนาคมทางน้ำ</p>   |  |

รูปที่ 2-7 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

|  |   |
|--|---|
|   |   |
| <p>ก) ห้องน้ำ-ห้องสุขา</p>   | <p>ข) เจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย<br/>สำเร็จรูป</p>                       |
|  |  |
| <p>ค) ระบบระบายน้ำและบ่อหน่วงน้ำด้วยท่อระบายน้ำ<br/>บ่อพักน้ำ คสล. (Manhole)</p>   | <p>ง) การนำน้ำจากบ่อหน่วงน้ำมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้</p>                               |

รูปที่ 2-8 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการน้ำเสีย





ก) คัดแยกขยะมูลฝอย



ข) ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาด



ค) หน่วยงานท้องถิ่นเข้ามาเก็บขยะมูลฝอย

รูปที่ 2-9 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

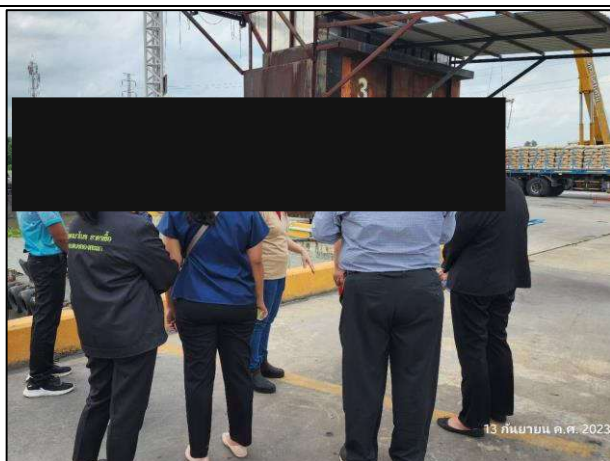


ก) การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน

รูปที่ 2-10 แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



ก) (ต่อ) การจัดกิจกรรมร่วมกับชุมชน วัด โรงเรียน



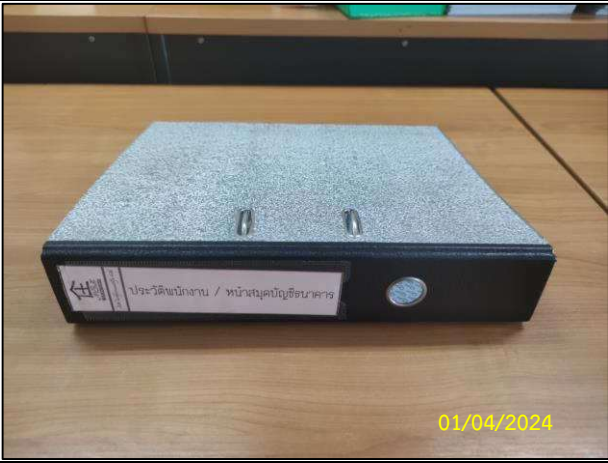



ข) กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมกับประชาชน

ค) กิจกรรมเข้าเยี่ยมชมโครงการโดยประชาชน/ผู้นำ  
ชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่น  
พร้อมการดูแลของพนักงานบริษัทเพื่อความปลอดภัย

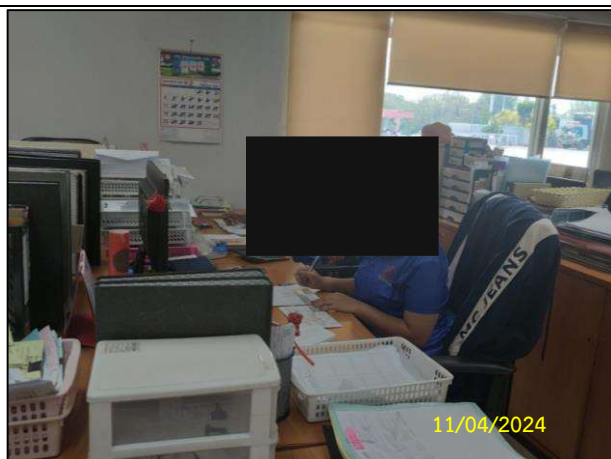


ง) ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า  
รูปที่ 2-10 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม



|  |   |
|--|---|
|  <p>01/04/2024</p>  |  <p>20/03/2024</p>  |
| <p>ก) เพิ่มประวัติคนงาน</p>  | <p>ข) สนับสนุนงบประมาณให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล</p>   |
|  <p>01/04/2024</p> |  <p>05/06/2024</p> |
| <p>ค) ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>  | <p>ง) คนงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่น</p>   |

รูปที่ 2-11 แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



พนักงานทุกคนใส่หน้ากากอนามัย



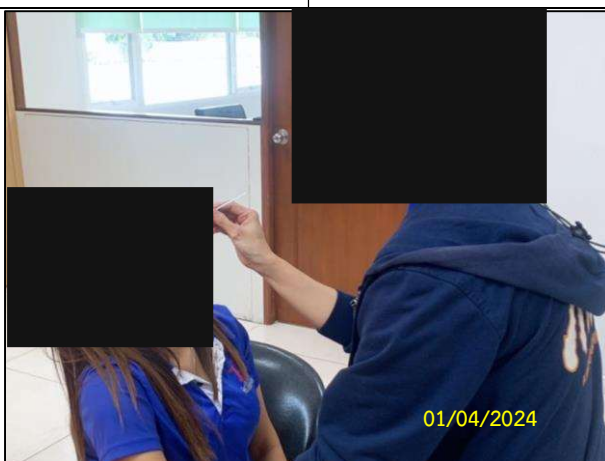
ตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าพื้นที่



จัดวางแอลกอฮอล์ เจลล้างมือ



ฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรค





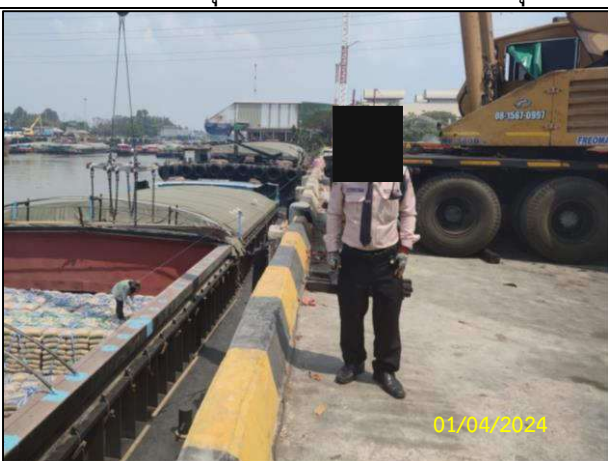



สุ่มตรวจโควิดพนักงาน โดยใช้ ATK

จ) มาตรการป้องกันการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)

รูปที่ 2-11 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านการสาธารณสุข และสุขภาพ



|   |   |
|---|---|
|    |         |
| <p>ก) พนักงานประจำท่าเรือ</p>   | <p>ข) การให้ความรู้พนักงาน</p>  |
|   |        |
| <p>ค) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>                                      | <p>ง) อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า</p>   |
|  |       |
| <p>จ) เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของโครงการ</p>                                     | <p>ถึงดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง<br/>ฉ) ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย<br/>และการตรวจสอบสภาพ</p> |

รูปที่ 2-12 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

|  |   |
|--|---|
|  <p>10/05/2024</p>  |  <p>13/05/2024</p>  |
| <p>ข) การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน</p>   | <p>ช) น้ำดื่มที่สะอาด</p>   |
|  <p>13/05/2024</p> |  <p>13/05/2024</p> |
| <p>ณ) ขวดน้ำส่วนบุคคล</p>  | <p>ญ) ถังเก็บน้ำสำรอง</p>   |

รูปที่ 2-12 (ต่อ) แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

|   |  |
|---|--|
|  <p>18/04/2024</p> |  <p>18/04/2024</p> |
| <p>เจ้าหน้าที่ดูแลรักษาความสะอาดของท่าเทียบเรือ</p>   |  |

รูปที่ 2-13 แผนปฏิบัติการด้านการท่องเที่ยวและทัศนียภาพ